

2016-2022年我国轨道交通 装备市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年我国轨道交通装备市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1510/M46510BZS7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-10-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年我国轨道交通装备市场深度调研与投资前景研究报告》共九章。报告介绍了轨道交通装备行业相关概述、中国轨道交通装备产业运行环境、分析了中国轨道交通装备行业的现状、中国轨道交通装备行业竞争格局、对中国轨道交通装备行业做了重点企业经营状况分析及中国轨道交通装备产业发展前景与投资预测。您若想对轨道交通装备产业有个系统的了解或者想投资轨道交通装备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

解决城市的交通问题的根本出路在于优先发展以轨道交通为骨干的城市公共交通系统。轨道交通装备是铁路和城市轨道交通运输所需各类装备的总称，主要涵盖了机车车辆、工程及养路机械、通信信号、牵引供电、安全保障、运营管理等各种机电装备。发展“技术先进、安全可靠、经济适用、节能环保”的轨道交通装备，是提升交通运输人流物流效率的保证，是实现资源节约和环境友好的有效途径，对国民经济和社会发展有较强的带动作用。轨道交通装备产业是《国务院关于加快培育和 发展战略新兴产业的决定》确定的高端装备制造业中的五个重点发展方向之一。

报告目录：

第1章：中国轨道交通装备行业发展环境 44

1.1 轨道交通装备行业政策规划分析 44

1.1.1 中国轨道交通行业主要政策 44

1.1.2 中国轨道交通行业发展规划 46

1.1.3 中国城市轨道交通建设规划 49

1.1.4 中国轨道交通装备发展规划 49

1.2 轨道交通装备国产化进程分析 52

1.2.1 轨道交通装备国产化发展政策 52

1.2.2 轨道交通装备国产化发展现状 54

1.2.3 轨道交通装备国产化问题分析 54

1.2.4 轨道交通装备国产化前景预测 55

1.3 轨道交通装备行业需求环境分析 56

1.3.1 中国物流行业发展概况 56

1.3.2 中国客运行业发展分析 64

- 1.3.3 中国货运行业发展分析 66
- 1.4 轨道交通装备行业产业环境分析 72
 - 1.4.1 轨道交通装备行业产业链分析 72
 - 1.4.2 轨道交通装备行业供应链分析 72
 - 1.4.3 轨道交通装备行业价值链分析 75

第2章：中国轨道交通装备行业整体发展情况 77

- 2.1 轨道交通行业建设情况 77
 - 2.1.1 轨道交通建设建设项目分析 77
 - 2.1.2 轨道交通建设联合开发模式 77
 - (1) 城轨建设联合开发简介 77
 - (2) 联合开发的主要形式 78
 - (3) 联合开发的实现方式 78
 - (4) 城轨建设联合开发的案例分析 79
 - 2.1.3 轨道交通项目设计管理模式 81
 - (1) 设计总承包管理模式分析 81
 - (2) 设计总体管理模式分析 81
 - (3) 设计管理模式对比分析 81
 - (4) 项目设计管理实例分析 82
 - 2.1.4 轨道交通建设效益综合分析 84
 - (1) 轨道交通的交通效益产生与作用机理 84
 - (2) 城轨的土地效益产生与作用机理 84
 - (3) 轨道交通的环境效益产生与作用机理 85
 - (4) 城轨的经济效益产生与作用机理 85
 - (5) 轨道交通的社会效益产生与作用机理 86
 - (6) 各项效益之间的递阶关系分析 86
 - 2.1.5 轨道交通拟建项目及建设趋势 87
 - (1) 铁路项目拟建项目 87
 - (2) 城轨拟建项目 88
 - (3) 轨道交通建设趋势 89
- 2.2 轨道交通行业运营情况 90

2.2.1 轨道交通运营里程分析	90
2.2.2 轨道交通客流量变化分析	91
2.2.3 轨道交通客流来源分析	95
2.2.4 轨道交通票制体系分析	96
2.2.5 轨道交通价格对比分析	97
(1) 北京轨道交通价格分析	97
(2) 上海轨道交通价格分析	98
(3) 天津轨道交通价格分析	100
(4) 重庆轨道交通价格分析	101
(5) 广州轨道交通价格分析	101
(6) 南京轨道交通价格分析	102
(7) 深圳轨道交通价格分析	103
(8) 成都轨道交通价格分析	104
(9) 沈阳轨道交通价格分析	106
(10) 武汉轨道交通价格分析	107
2.2.6 轨道交通运营发展趋势	107
(1) 城轨交通发展趋势	107
(2) 铁路交通发展趋势	109
2.3 轨道交通装备行业发展现状	110
2.3.1 轨道交通行业发展历程	110
(1) 铁路行业发展历程	110
(2) 高铁发展历程	113
(3) 城市轨道交通发展历程	117
2.3.2 轨道交通装备行业市场规模	119
2.3.3 轨道交通装备行业主要经济指标	120
2.3.4 轨道交通装备行业发展特点	122
(1) 产业规模不断扩大	122
(2) 研发能力显著提升	122
(3) 技术创新体系初步形成	123
2.3.5 轨道交通装备行业发展瓶颈	123
2.4 轨道交通装备行业竞争格局分析	126
2.4.1 轨道交通装备行业市场区域分布	126

2.4.2 轨道交通装备企业市场份额分析	127
2.4.3 轨道交通装备行业企业规模格局	127
2.4.4 轨道交通装备行业企业性质格局	127
2.5 轨道交通装备行业进入门槛	128
2.5.1 轨道交通装备行业政策壁垒	128
2.5.2 轨道交通装备行业核心技术门槛	128
2.5.3 企业资质与招投标门槛	129
2.5.4 轨道交通装备行业资金门槛	130
2.6 轨道交通装备行业五力模型分析	131
2.6.1 上游议价能力分析	131
2.6.2 下游议价能力分析	132
2.6.3 行业现有竞争者的竞争分析	132
2.6.4 行业潜在进入者威胁分析	135
2.6.5 行业替代品的威胁分析	137
2.6.6 行业五力竞争综合判断	139

第3章：中国轨道交通机车车辆市场需求前景 141

3.1 机车车辆市场整体经营情况	141
3.1.1 机车车辆市场产品结构分析	141
3.1.2 机车车辆市场供需平衡分析	141
3.1.3 机车车辆市场规模分析	143
3.1.4 机车车辆市场盈利情况分析	145
(1) 行业销售利润率分析	145
(2) 行业产品毛利率分析	145
(3) 行业总资产报酬率分析	145
3.1.5 机车车辆市场运营情况分析	146
(1) 行业应收账款周转率分析	146
(2) 行业产成品周转率分析	146
(3) 行业总资产周转率分析	147
3.2 铁路机车产品需求前景分析	147
3.2.1 铁路机车需求规模分析	147

3.2.2 铁路机车整体产量分析	148
3.2.3 铁路机车国产化率分析	148
3.2.4 铁路机车研制开发情况	149
3.2.5 铁路机车需求潜力分析	150
3.2.6 铁路机车发展前景预测	151
3.2.7 铁路机车最新市场动向	152
3.3 铁路客车车辆需求前景分析	152
3.3.1 铁路客车需求规模分析	152
3.3.2 铁路客车整体产量分析	152
3.3.3 铁路客车国产化率分析	153
3.3.4 铁路客车研制开发情况	154
3.3.5 铁路客车需求潜力分析	154
3.3.6 铁路客车发展前景预测	157
3.3.7 铁路客车最新市场动向	157
3.4 铁路货车车辆需求前景分析	159
3.4.1 铁路货车需求规模分析	159
3.4.2 铁路货车整体产量分析	159
3.4.3 铁路货车国产化率分析	160
3.4.4 铁路货车研制开发情况	160
3.4.5 铁路货车需求潜力分析	160
3.4.6 铁路货车发展前景预测	162
3.5 动车组需求前景分析	163
3.5.1 动车组需求规模分析	163
3.5.2 动车组国产化率分析	166
3.5.3 动车组研制开发情况	167
(1) 内燃动车组	167
(2) 电动车组	168
(3) “和谐号”动车组	169
(4) 中国动车组研发动向	175
3.5.4 动车组需求潜力分析	176
3.5.5 动车组发展前景预测	176
3.5.6 动车组最新市场动向	177

3.6 城轨地铁车辆需求前景分析 178

3.6.1 城轨地铁需求规模分析 178

(1) 地铁车辆数量 178

(2) 地铁线路数量 179

(3) 地铁运营里程 180

3.6.2 城轨地铁整体产量分析 181

3.6.3 城轨地铁国产化率分析 181

3.6.4 城轨地铁研制开发情况 183

3.6.5 城轨地铁需求潜力分析 183

3.6.6 城轨地铁发展前景预测 184

第4章：中国轨道交通机车零部件市场需求前景 186

4.1 机车零部件市场整体经营情况 186

4.1.1 机车零部件市场发展概况 186

4.1.2 机车零部件供需平衡分析 186

4.1.3 机车零部件盈利情况分析 186

4.1.4 机车零部件运营指标分析 187

4.1.5 机车零部件负债指标分析 187

4.2 牵引系统市场需求前景分析 188

4.2.1 牵引系统市场发展现状 188

4.2.2 牵引系统市场规模 188

4.2.3 牵引系统研发情况分析 189

4.2.4 牵引系统市场竞争格局 190

4.2.5 牵引系统发展前景 190

4.3 制动系统市场需求前景分析 191

4.3.1 制动系统市场发展现状 191

4.3.2 制动系统市场规模分析 193

4.3.3 制动系统研发情况分析 194

4.3.4 制动系统市场竞争格局 194

4.3.5 制动系统发展前景 195

4.4 转向架市场需求前景分析 196

4.4.1 转向架市场发展现状	196
4.4.2 转向架市场市场需求	197
4.4.3 转向架研发情况分析	197
4.4.4 转向架市场竞争格局	199
4.4.5 转向架市场发展前景	200
4.5 自动防护系统市场需求前景分析	201
4.5.1 自动防护系统市场发展现状	201
4.5.2 自动防护系统主要功能分析	201
4.5.3 自动防护系统设备结构分析	202
4.5.4 自动防护系统研发情况分析	202
4.5.5 自动防护系统市场发展前景	203
4.6 自动驾驶系统市场需求前景分析	203
4.6.1 自动驾驶系统市场发展现状	203
4.6.2 自动驾驶系统的优势分析	204
4.6.3 自动驾驶系统研发情况分析	204
4.6.4 自动驾驶系统市场应用情况	205
4.6.5 自动驾驶系统市场发展前景	205
4.7 车门系统市场需求前景分析	206
4.7.1 车门系统市场发展现状	206
4.7.2 车门系统市场市场规模	206
4.7.3 车门系统市场竞争格局	207
4.7.4 车门系统市场发展前景	207
4.8 轴承市场需求前景分析	208
4.8.1 轴承市场发展现状	208
4.8.2 轴承市场市场规模	208
4.8.3 轴承产品结构分析	209
4.8.4 轴承市场竞争格局	211
4.8.5 铁路轴承市场需求	212
4.8.6 轴承市场发展前景	213

第5章：中国轨道交通配套设备市场需求前景	214
----------------------	-----

5.1 牵引供电设备市场需求前景分析	214
5.1.1 牵引供电设备市场发展历程	214
5.1.2 牵引供电设备市场产品结构	214
5.1.3 牵引供电设备市场需求分析	215
5.1.4 牵引供电设备市场竞争格局	216
5.1.5 牵引供电设备市场发展前景	218
5.2 轨道建设设备市场需求前景分析	219
5.2.1 轨道建设设备市场产品结构	219
5.2.2 轨道建设设备市场需求分析	219
5.2.3 轨道建设设备市场竞争格局	220
5.2.4 轨道建设设备市场发展速度	220
5.2.5 轨道建设设备市场发展前景	221
5.3 通信信号设备市场需求前景分析	221
5.3.1 通信信号设备市场产品结构	221
5.3.2 通信信号设备市场需求分析	222
5.3.3 通信信号设备市场竞争格局	223
5.3.4 通信信号设备市场发展前景	224
5.4 轨道养护设备市场需求前景分析	225
5.4.1 轨道养护设备市场发展历程	225
5.4.2 轨道养护设备市场产品结构	226
5.4.3 轨道养护设备市场需求分析	226
5.4.4 轨道养护设备市场竞争格局	227
5.4.5 轨道养护设备市场发展前景	227

第6章：中国轨道交通装备行业国际市场投资潜力分析 230

6.1 国际轨道交通建设进程分析	230
6.1.1 国际轨道交通建设历程分析	230
(1) 全球铁路建设历程分析	230
(2) 全球城市轨道交通发展历程分析	231
6.1.2 国际轨道交通建设投资规模	234
6.1.3 国际轨道交通运营规模分析	235

6.1.4 国际轨道交通建设前景分析	236
6.2 主要国家轨道交通装备行业发展分析	238
6.2.1 美国轨道交通装备发展分析	238
(1) 美国轨道交通行业发展规划	238
(2) 美国轨道交通装备供需分析	241
(3) 美国轨道交通装备市场前景	244
6.2.2 德国轨道交通装备发展分析	248
(1) 德国轨道交通行业发展规划	248
(2) 德国轨道交通装备供需分析	249
(3) 德国轨道交通装备市场前景	250
6.2.3 日本轨道交通装备发展分析	251
(1) 日本轨道交通装备供需分析	251
(2) 日本轨道交通装备市场前景	252
6.2.4 韩国轨道交通装备发展分析	254
(1) 韩国轨道交通行业发展规划	254
(2) 韩国轨道交通装备供需分析	254
(3) 韩国轨道交通装备市场前景	255
6.2.5 俄罗斯轨道交通装备发展分析	257
(1) 俄罗斯轨道交通行业发展规划	257
(2) 俄罗斯轨道交通装备供需分析	257
(3) 俄罗斯轨道交通装备市场前景	258
6.3 中国轨道交通装备主要出口需求潜力分析	262
6.3.1 巴基斯坦市场需求潜力分析	262
(1) 出口市场规模分析	262
(2) 主要出口产品分析	263
(3) 出口市场潜力分析	263
6.3.2 巴西市场需求潜力分析	263
(1) 出口市场规模分析	263
(2) 主要出口产品分析	264
(3) 出口市场潜力分析	264
6.3.3 沙特市场需求潜力分析	264
(1) 出口市场规模分析	264

(2) 主要出口产品分析	265
(3) 出口市场潜力分析	265
6.3.4 土耳其市场需求潜力分析	266
(1) 出口市场规模分析	266
(2) 主要出口产品分析	266
(3) 出口市场潜力分析	266
6.3.5 伊朗市场需求潜力分析	267
(1) 出口市场规模分析	267
(2) 主要出口产品分析	267
(3) 出口市场潜力分析	268

第7章：中国重点城市轨道交通装备市场需求前瞻 269

7.1 北京市轨道交通装备市场需求前景	269
7.1.1 北京市轨道交通发展规划分析	269
7.1.2 北京市轨道交通投资建设情况	270
7.1.3 北京市轨道交通运营情况分析	271
7.1.4 北京市轨道交通装备需求分析	273
7.1.5 北京市轨道交通装备招标采购动向	273
7.1.6 北京市轨道交通装备需求前景分析	274
7.2 上海市轨道交通装备市场需求前景	274
7.2.1 上海市轨道交通发展规划分析	274
7.2.2 上海市轨道交通投资建设情况	275
7.2.3 上海市轨道交通运营情况分析	276
7.2.4 上海市轨道交通装备需求分析	277
7.2.5 上海市轨道交通装备招标采购动向	278
7.2.6 上海市轨道交通装备需求前景分析	278
7.3 广州市轨道交通装备市场需求前景	279
7.3.1 广州市轨道交通发展规划分析	279
7.3.2 广州市轨道交通投资建设情况	283
7.3.3 广州市轨道交通运营情况分析	286
7.3.4 广州市轨道交通装备需求分析	288

7.3.5 广州市轨道交通装备招标采购动向	289
7.3.6 广州市轨道交通装备需求前景分析	290
7.4 深圳市轨道交通装备市场需求前景	295
7.4.1 深圳市轨道交通发展规划分析	295
7.4.2 深圳市轨道交通投资建设情况	296
7.4.3 深圳市轨道交通运营情况分析	297
7.4.4 深圳市轨道交通装备需求分析	297
7.4.5 深圳市轨道交通装备招标采购动向	298
7.4.6 深圳市轨道交通装备需求前景分析	298
7.5 天津市轨道交通装备市场需求前景	299
7.5.1 天津市轨道交通发展规划分析	299
7.5.2 天津市轨道交通投资建设情况	307
7.5.3 天津市轨道交通运营情况分析	308
7.5.4 天津市轨道交通装备需求分析	309
7.5.5 天津市轨道交通装备招标采购动向	309
7.5.6 天津市轨道交通装备需求前景分析	310
7.6 武汉市轨道交通装备市场需求前景	310
7.6.1 武汉市轨道交通发展规划分析	310
7.6.2 武汉市轨道交通投资建设情况	311
7.6.3 武汉市轨道交通运营情况分析	311
7.6.4 武汉市轨道交通装备需求分析	314
7.6.5 武汉市轨道交通装备招标采购动向	315
7.6.6 武汉市轨道交通装备需求前景分析	316
7.7 成都市轨道交通装备市场需求前景	318
7.7.1 成都市轨道交通发展规划分析	318
7.7.2 成都市轨道交通投资建设情况	318
7.7.3 成都市轨道交通运营情况分析	320
7.7.4 成都市轨道交通装备需求分析	321
7.7.5 成都市轨道交通装备招标采购动向	322
7.7.6 成都市轨道交通装备需求前景分析	323
7.8 重庆市轨道交通装备市场需求前景	324
7.8.1 重庆市轨道交通发展规划分析	324

7.8.2 重庆市轨道交通投资建设情况	326
7.8.3 重庆市轨道交通运营情况分析	326
7.8.4 重庆市轨道交通装备需求分析	327
7.8.5 重庆市轨道交通装备招标采购动向	327
7.8.6 重庆市轨道交通装备需求前景分析	328
7.9 杭州市轨道交通装备市场需求前景	328
7.9.1 杭州市轨道交通发展规划分析	328
7.9.2 杭州市轨道交通投资建设情况	329
7.9.3 杭州市轨道交通运营情况分析	330
7.9.4 杭州市轨道交通装备需求分析	330
7.9.5 杭州市轨道交通装备招标采购动向	330
7.9.6 杭州市轨道交通装备需求前景分析	331
7.10 大连市轨道交通装备市场需求前景	332
7.10.1 大连市轨道交通发展规划分析	332
7.10.2 大连市轨道交通投资建设情况	333
7.10.3 大连市轨道交通运营情况分析	333
7.10.4 大连市轨道交通装备需求分析	333
7.10.5 大连市轨道交通装备招标采购动向	334
7.10.6 大连市轨道交通装备需求前景分析	334
7.11 南京市轨道交通装备市场需求前景	335
7.11.1 南京市轨道交通发展规划分析	335
7.11.2 南京市轨道交通投资建设情况	335
7.11.3 南京市轨道交通运营情况分析	336
7.11.4 南京市轨道交通装备需求分析	336
7.11.5 南京市轨道交通装备招标采购动向	336
7.11.6 南京市轨道交通装备需求前景分析	337
7.12 西安市轨道交通装备市场需求前景	338
7.12.1 西安市轨道交通发展规划分析	338
7.12.2 西安市轨道交通投资建设情况	339
7.12.3 西安市轨道交通运营情况分析	340
7.12.4 西安市轨道交通装备需求分析	341
7.12.5 西安市轨道交通装备招标采购动向	342

7.12.6 西安市轨道交通装备需求前景分析	342
7.13 沈阳市轨道交通装备市场需求前景	344
7.13.1 沈阳市轨道交通发展规划分析	344
7.13.2 沈阳市轨道交通投资建设情况	345
7.13.3 沈阳市轨道交通运营情况分析	345
7.13.4 沈阳市轨道交通装备需求分析	347
7.13.5 沈阳市轨道交通装备招标采购动向	347
7.13.6 沈阳市轨道交通装备需求前景分析	347
7.14 长春市轨道交通装备市场需求前景	348
7.14.1 长春市轨道交通发展规划分析	348
7.14.2 长春市轨道交通投资建设情况	349
7.14.3 长春市轨道交通运营情况分析	354
7.14.4 长春市轨道交通装备需求分析	355
7.14.5 长春市轨道交通装备招标采购动向	356
7.14.6 长春市轨道交通装备需求前景分析	357
7.15 哈尔滨市轨道交通装备市场需求前景	357
7.15.1 哈尔滨市轨道交通发展规划分析	357
7.15.2 哈尔滨市轨道交通投资建设情况	357
7.15.3 哈尔滨市轨道交通运营情况分析	358
7.15.4 哈尔滨市轨道交通装备需求分析	359
7.15.5 哈尔滨市轨道交通装备招标采购动向	359
7.15.6 哈尔滨市轨道交通装备需求前景分析	360

第8章：中国领先轨道交通设备生产企业发展情况分析 361

8.1 国际领先企业发展情况分析 361

8.1.1 加拿大庞巴迪公司 361

(1) 企业发展简况分析 361

(2) 企业经营情况分析 361

(3) 企业产品分析 362

(4) 企业业务分析 362

(5) 企业技术水平分析 364

(6) 企业市场扩张分析	364
(7) 企业最新发展动向分析	365
8.1.2 法国阿尔斯通公司	366
(1) 企业发展简况分析	366
(2) 企业经营情况分析	366
(3) 企业业务分析	366
(4) 企业技术水平分析	367
(5) 企业市场扩张分析	368
(6) 企业最新发展动向分析	369
8.1.3 美国通用电气公司	370
(1) 企业发展简况分析	370
(2) 企业经营情况分析	371
(3) 企业技术水平分析	372
(4) 企业市场扩张分析	376
(5) 企业最新发展动向分析	377
8.1.4 德国西门子公司	378
(1) 企业发展简况分析	378
(2) 企业经营情况分析	379
(3) 企业技术水平分析	384
(4) 企业市场扩张分析	384
(5) 企业最新发展动向分析	385
8.1.5 日本川崎重工	386
(1) 企业发展简况分析	386
(2) 企业经营情况分析	387
(3) 企业技术水平分析	387
(4) 企业市场扩张分析	390
(5) 企业最新发展动向分析	390
8.1.6 德国克诺尔集团	391
(1) 企业发展简况分析	391
(2) 企业经营情况分析	392
(3) 企业产品分析	393
(4) 企业技术水平分析	394

(5) 企业最新发展动向分析	395
8.2 国内领先轨道交通企业发展情况分析	395
8.2.1 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司	395
(1) 企业发展简况分析	395
(2) 企业经营情况分析	395
(一) 企业偿债能力分析	395
(二) 企业运营能力分析	397
(三) 企业盈利能力分析	400
(3) 企业产品分析	401
(4) 企业业务分析	402
(5) 企业渠道分析	402
(6) 企业技术水平分析	403
(7) 企业市场扩张分析	404
(8) 企业发展优劣势分析	404
(9) 企业最新发展动向分析	405
8.2.2 哈尔滨轨道交通装备有限责任公司	406
(1) 企业发展简况分析	406
(2) 企业经营情况分析	406
(一) 企业偿债能力分析	406
(二) 企业运营能力分析	408
(三) 企业盈利能力分析	411
(3) 企业产品分析	412
(4) 企业渠道分析	413
(5) 企业技术水平分析	413
(6) 企业发展优劣势分析	413
8.2.3 长春轨道客车装备有限责任公司	414
(1) 企业发展简况分析	414
(2) 企业经营情况分析	414
(一) 企业偿债能力分析	414
(二) 企业运营能力分析	416
(三) 企业盈利能力分析	419
(3) 企业产品分析	420

(4) 企业业务分析 420

(5) 企业技术水平分析 421

(6) 企业发展优劣势分析 421

8.2.4 长春轨道客车股份有限公司 421

(1) 企业发展简况分析 421

(2) 企业经营情况分析 422

(一) 企业偿债能力分析 422

(二) 企业运营能力分析 423

(三) 企业盈利能力分析 426

(3) 企业产品分析 427

(4) 企业业务分析 428

(5) 企业技术水平分析 429

(6) 企业发展优劣势分析 430

(7) 企业最新发展动向分析 432

8.2.5 沈阳机车车辆有限责任公司 432

(1) 企业发展简况分析 432

(2) 企业经营情况分析 432

(一) 企业偿债能力分析 432

(二) 企业运营能力分析 434

(三) 企业盈利能力分析 437

(3) 企业产品分析 438

(4) 企业业务分析 439

(5) 企业技术水平分析 439

(6) 企业发展优劣势分析 440

(7) 企业最新发展动向分析 440

8.2.6 大连机车车辆有限公司 441

(1) 企业发展简况分析 441

(2) 企业经营情况分析 441

(一) 企业偿债能力分析 441

(二) 企业运营能力分析 443

(三) 企业盈利能力分析 446

(3) 企业产品分析 447

- (4) 企业渠道分析 448
- (5) 企业技术水平分析 449
- (6) 企业市场扩张分析 449
- (7) 企业发展优劣势分析 449

8.2.7 唐山轨道客车有限责任公司 450

- (1) 企业发展简况分析 450
- (2) 企业经营情况分析 451
 - (一) 企业偿债能力分析 451
 - (二) 企业运营能力分析 453
 - (三) 企业盈利能力分析 456
- (3) 企业产品分析 457
- (4) 企业渠道分析 457
- (5) 企业技术水平分析 458
- (6) 企业发展优劣势分析 459
- (7) 企业最新发展动向分析 460

8.2.8 天津车辆轨道交通装备有限责任公司 461

- (1) 企业发展简况分析 461
- (2) 企业经营情况分析 461
 - (一) 企业偿债能力分析 461
 - (二) 企业运营能力分析 463
 - (三) 企业盈利能力分析 466
- (3) 企业产品分析 467
- (4) 企业业务分析 467
- (5) 企业市场扩张分析 468
- (6) 企业发展优劣势分析 468
- (7) 企业最新发展动向分析 469

8.2.9 北京二七轨道交通装备有限责任公司 469

- (1) 企业发展简况分析 469
- (2) 企业经营情况分析 469
 - (一) 企业偿债能力分析 469
 - (二) 企业运营能力分析 471
 - (三) 企业盈利能力分析 474

(3) 企业产品分析 475

(4) 企业业务分析 477

(5) 企业渠道分析 477

(6) 企业技术水平分析 478

(7) 企业发展优劣势分析 478

(8) 企业最新发展动向分析 478

8.2.10 北京南口轨道交通机械有限责任公司 479

(1) 企业发展简况分析 479

(2) 企业经营情况分析 479

(一) 企业偿债能力分析 480

(二) 企业运营能力分析 481

(三) 企业盈利能力分析 484

(3) 企业产品分析 485

(4) 企业技术水平分析 486

(5) 企业市场扩张分析 486

(6) 企业发展优劣势分析 487

(7) 企业最新发展动向分析 487

8.2.11 大同电力机车有限责任公司 487

(1) 企业发展简况分析 487

(2) 企业经营情况分析 487

(一) 企业偿债能力分析 487

(二) 企业运营能力分析 489

(三) 企业盈利能力分析 492

(3) 企业产品分析 493

(4) 企业技术水平分析 496

(5) 企业市场扩张分析 497

(6) 企业发展优劣势分析 498

(7) 企业最新发展动向分析 500

8.2.12 太原轨道交通装备有限责任公司 500

(1) 企业发展简况分析 500

(一) 企业偿债能力分析 500

(二) 企业运营能力分析 502

(三) 企业盈利能力分析 505

(2) 企业产品分析 506

(3) 企业业务分析 506

(4) 企业技术水平分析 507

(5) 企业发展优劣势分析 507

(6) 企业最新发展动向分析 507

8.2.13 永济新时速电机电器有限责任公司 507

(1) 企业发展简况分析 507

(2) 企业经营情况分析 508

(一) 企业偿债能力分析 508

(二) 企业运营能力分析 510

(三) 企业盈利能力分析 513

(3) 企业产品分析 514

(4) 企业业务分析 514

(5) 企业渠道分析 515

(6) 企业技术水平分析 515

(7) 企业市场扩张分析 515

(8) 企业发展优劣势分析 516

(9) 企业最新发展动向分析 516

8.2.14 济南轨道交通装备有限责任公司 516

(1) 企业发展简况分析 516

(2) 企业经营情况分析 516

(一) 企业偿债能力分析 516

(二) 企业运营能力分析 518

(三) 企业盈利能力分析 521

(3) 企业产品分析 522

(4) 企业业务分析 523

(5) 企业技术水平分析 524

(6) 企业发展优劣势分析 525

(7) 企业最新发展动向分析 525

8.2.15 西安轨道交通装备有限责任公司 525

(1) 企业发展简况分析 525

- (2) 企业经营情况分析 525
- (一) 企业偿债能力分析 526
- (二) 企业运营能力分析 527
- (三) 企业盈利能力分析 530
- (3) 企业产品分析 531
- (4) 企业业务分析 531
- (5) 企业渠道分析 532
- (6) 企业技术水平分析 533
- (7) 企业发展优劣势分析 533
- (8) 企业最新发展动向分析 534

8.2.16 北车兰州机车有限公司 534

- (1) 企业发展简况分析 534
- (2) 企业经营情况分析 534
- (一) 企业偿债能力分析 534
- (二) 企业运营能力分析 536
- (三) 企业盈利能力分析 539
- (3) 企业产品分析 540
- (4) 企业业务分析 540
- (5) 企业技术水平分析 541
- (6) 企业发展优劣势分析 541
- (7) 企业最新发展动向分析 541

8.2.17 青岛四方车辆研究所有限公司 542

- (1) 企业发展简况分析 542
- (2) 企业经营情况分析 542
- (一) 企业偿债能力分析 542
- (二) 企业运营能力分析 544
- (三) 企业盈利能力分析 547
- (3) 企业产品分析 548
- (4) 企业业务分析 548
- (5) 企业技术水平分析 549
- (6) 企业市场扩张分析 549
- (7) 企业发展优劣势分析 549

(8) 企业最新发展动向分析 550

8.2.18 大连机车研究所有限公司 550

(1) 企业发展简况分析 550

(2) 企业经营情况分析 550

(一) 企业偿债能力分析 550

(二) 企业运营能力分析 552

(三) 企业盈利能力分析 555

(3) 企业产品分析 556

(4) 企业技术水平分析 557

(5) 企业发展优劣势分析 557

(6) 企业最新发展动向分析 557

8.2.19 北车大连电力牵引研发中心有限公司 557

(1) 企业发展简况分析 557

(2) 企业经营情况分析 558

(一) 企业偿债能力分析 558

(二) 企业运营能力分析 560

(三) 企业盈利能力分析 562

(3) 企业产品分析 563

(4) 企业技术水平分析 564

(5) 企业发展优劣势分析 565

(6) 企业最新发展动向分析 565

8.2.20 南京康尼机电股份有限公司 566

(1) 企业发展简况分析 566

(2) 企业经营情况分析 566

(一) 企业偿债能力分析 566

(二) 企业运营能力分析 568

(三) 企业盈利能力分析 571

(3) 企业产品分析 572

(4) 企业技术水平分析 572

(5) 企业发展优劣势分析 573

(6) 企业最新发展动向分析 573

8.2.21 吉林麦达斯铝业有限公司 573

- (1) 企业发展简况分析 573
- (2) 企业经营情况分析 573
 - (一) 企业偿债能力分析 573
 - (二) 企业运营能力分析 575
 - (三) 企业盈利能力分析 578
- (3) 企业产品分析 579
- (4) 企业渠道分析 580
- (5) 企业技术水平分析 580
- (6) 企业发展优劣势分析 580
- (7) 企业最新发展动向分析 581

8.2.22 青岛欧特美股份有限公司 581

- (1) 企业发展简况分析 581
- (2) 企业经营情况分析 581
 - (一) 企业偿债能力分析 581
 - (二) 企业运营能力分析 583
 - (三) 企业盈利能力分析 586
- (3) 企业产品分析 587
- (4) 企业技术水平分析 587
- (5) 企业发展优劣势分析 588

8.2.23 青岛威奥轨道(集团)有限公司 588

- (1) 企业发展简况分析 588
- (2) 企业经营情况分析 589
 - (一) 企业偿债能力分析 589
 - (二) 企业运营能力分析 590
 - (三) 企业盈利能力分析 593
- (3) 企业产品分析 594
- (4) 企业业务分析 595
- (5) 企业技术水平分析 595
- (6) 企业发展优劣势分析 595

8.2.24 上海德意达电子电器设备有限公司 596

- (1) 企业发展简况分析 596
 - (一) 企业偿债能力分析 596

- (二) 企业运营能力分析 598
- (三) 企业盈利能力分析 601
- (2) 企业产品分析 602
- (3) 企业发展优劣势分析 605

第9章：博思数据关于中国轨道交通装备行业发展趋势与前景预测 606

9.1 中国轨道交通装备行业发展影响因素 606

9.1.1 轨道交通政策因素影响分析 606

9.1.2 轨道交通技术因素影响分析 609

9.1.3 城镇化相关因素影响分析 609

9.1.4 原材料价格因素分析 612

9.1.5 行业发展影响因素综合判断 614

9.2 中国轨道交通装备行业发展趋势分析 615

9.2.1 产品技术发展趋势分析 615

(1) 机车板块 615

(2) 客车、动车组板块 616

(3) 货车业务板块 618

(4) 城轨地铁车辆业务板块 619

9.2.2 出口市场发展趋势分析 619

(1) 出口国别趋势 619

(2) 出口规模趋势 620

9.2.3 轨道交通信息化趋势分析 622

9.3 中国轨道交通装备行业发展前景预测 623

9.3.1 轨道交通装备行业市场规模预测 623

9.3.2 轨道交通装备行业盈利能力预测 631

9.4 中国轨道交通装备行业细分市场预测

9.4 中国轨道交通装备行业细分市场预测 632

9.4.1 轨道交通机车车辆市场前景预测 632

9.4.2 轨道交通机车零部件市场前景预测 636

9.4.3 轨道交通配套设备市场前景预测 637

图表目录：

图表 1 轨道交通装备行业产业链	72
图表 2 各城市轨道交通运营里程	90
图表 3 轨道交通票制分类	96
图表 4 城市快速轨道交通与常规公交特性比较	138
图表 5 2009-2014年我国机车车辆行业销售利润率	145
图表 6 2009-2014年我国机车车辆行业销售毛利率	145
图表 7 2009-2014年我国机车车辆行业总资产利润率	146
图表 8 2009-2014年我国机车车辆行业应收帐款周转率	146
图表 9 2009-2024年我国机车车辆行业产成品周转率	146
图表 10 2009-2014年我国机车车辆行业总资产周转率	147
图表 11 2014年1-6月全国铁路机车产量及其增长汇总表	148
图表 12 2014年1-10月全国铁路客车产量及其增长统计表	153
图表 13 2014年1-10月全国铁路货车产量及其增长统计表	160
图表 14 2002-2014年中国铁路机车车辆购置投资：亿元	163
图表 15 国动车组交付情况一览表（单位：标准列）	163
图表 16 2009-2015年我国高铁通车里程（单位：公里）	164
图表 17 2014年拟竣工高铁	164
图表 18 我国高铁项目四纵四横完成情况	165
图表 19 地铁线路数量	180
图表 20 2009-2014年我国机车零部件行业销售利润率	186
图表 21 2009-2014年我国机车零部件行业总资产周转率	187
图表 22 2009-2014年我国机车零部件行业资产负债率	187
图表 23 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况	396
图表 24 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况	397
图表 25 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况	398
图表 26 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况	399
图表 27 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况	400
图表 28 近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况	400
图表 29 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况	407
图表 30 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况	408
图表 31 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况	409

图表 32 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 409

图表 33 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 410

图表 34 近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 411

图表 35 近3年长春轨道客车装备有限责任公司资产负债率变化情况 415

图表 36 近3年长春轨道客车装备有限责任公司产权比率变化情况 416

图表 37 近3年长春轨道客车装备有限责任公司固定资产周转次数情况 417

图表 38 近3年长春轨道客车装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 417

图表 39 近3年长春轨道客车装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 418

图表 40 近3年长春轨道客车装备有限责任公司销售毛利率变化情况 419

图表 41 近3年长春轨道客车股份有限公司资产负债率变化情况 422

图表 42 近3年长春轨道客车股份有限公司产权比率变化情况 423

图表 43 近3年长春轨道客车股份有限公司固定资产周转次数情况 424

图表 44 近3年长春轨道客车股份有限公司流动资产周转次数变化情况 425

图表 45 近3年长春轨道客车股份有限公司总资产周转次数变化情况 426

图表 46 近3年长春轨道客车股份有限公司销售毛利率变化情况 427

图表 47 近3年沈阳机车车辆有限责任公司资产负债率变化情况 433

图表 48 近3年沈阳机车车辆有限责任公司产权比率变化情况 434

图表 49 近3年沈阳机车车辆有限责任公司固定资产周转次数情况 435

图表 50 近3年沈阳机车车辆有限责任公司流动资产周转次数变化情况 436

图表 51 近3年沈阳机车车辆有限责任公司总资产周转次数变化情况 436

图表 52 近3年沈阳机车车辆有限责任公司销售毛利率变化情况 437

图表 53 近3年大连机车车辆有限公司资产负债率变化情况 441

图表 54 近3年大连机车车辆有限公司产权比率变化情况 442

图表 55 近3年大连机车车辆有限公司固定资产周转次数情况 443

图表 56 近3年大连机车车辆有限公司流动资产周转次数变化情况 444

图表 57 近3年大连机车车辆有限公司总资产周转次数变化情况 445

图表 58 近3年大连机车车辆有限公司销售毛利率变化情况 446

图表 59 近3年唐山轨道客车有限责任公司资产负债率变化情况 451

图表 60 近3年唐山轨道客车有限责任公司产权比率变化情况 452

图表 61 近3年唐山轨道客车有限责任公司固定资产周转次数情况 453

图表 62 近3年唐山轨道客车有限责任公司流动资产周转次数变化情况 454

图表 63 近3年唐山轨道客车有限责任公司总资产周转次数变化情况 455

图表 64 近3年唐山轨道客车有限责任公司销售毛利率变化情况 456

图表 65 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况 461

图表 66 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况 462

图表 67 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况 463

图表 68 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 464

图表 69 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 465

图表 70 近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 466

图表 71 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况 470

图表 72 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况 470

图表 73 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况 471

图表 74 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 472

图表 75 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 473

图表 76 近3年北京二七轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 474

图表 77 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司资产负债率变化情况 480

图表 78 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司产权比率变化情况 481

图表 79 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司固定资产周转次数情况 482

图表 80 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司流动资产周转次数变化情况 483

图表 81 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司总资产周转次数变化情况 484

图表 82 近3年北京南口轨道交通机械有限责任公司销售毛利率变化情况 484

图表 83 近3年大同电力机车有限责任公司资产负债率变化情况 488

图表 84 近3年大同电力机车有限责任公司产权比率变化情况 489

图表 85 近3年大同电力机车有限责任公司固定资产周转次数情况 490

图表 86 近3年大同电力机车有限责任公司流动资产周转次数变化情况 491

图表 87 近3年大同电力机车有限责任公司总资产周转次数变化情况 492

图表 88 近3年大同电力机车有限责任公司销售毛利率变化情况 492

图表 89 近3年太原轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况 501

图表 90 近3年太原轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况 502

图表 91 近3年太原轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况 502

图表 92 近3年太原轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 503

图表 93 近3年太原轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 504

图表 94 近3年太原轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 505

图表 95 近3年永济新时速电机电器有限责任公司资产负债率变化情况 508

图表 96 近3年永济新时速电机电器有限责任公司产权比率变化情况 509

图表 97 近3年永济新时速电机电器有限责任公司固定资产周转次数情况 510

图表 98 近3年永济新时速电机电器有限责任公司流动资产周转次数变化情况 511

图表 99 近3年永济新时速电机电器有限责任公司总资产周转次数变化情况 512

图表 100 近3年永济新时速电机电器有限责任公司销售毛利率变化情况 513

图表 101 近3年济南轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况 517

图表 102 近3年济南轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况 518

图表 103 近3年济南轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况 519

图表 104 近3年济南轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 520

图表 105 近3年济南轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 521

图表 106 近3年济南轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 521

图表 107 近3年西安轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况 526

图表 108 近3年西安轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况 527

图表 109 近3年西安轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况 528

图表 110 近3年西安轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况 529

图表 111 近3年西安轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况 530

图表 112 近3年西安轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况 531

图表 113 近3年北车兰州机车有限公司资产负债率变化情况 535

图表 114 近3年北车兰州机车有限公司产权比率变化情况 536

图表 115 近3年北车兰州机车有限公司固定资产周转次数情况 536

图表 116 近3年北车兰州机车有限公司流动资产周转次数变化情况 537

图表 117 近3年北车兰州机车有限公司总资产周转次数变化情况 538

图表 118 近3年北车兰州机车有限公司销售毛利率变化情况 539

图表 119 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司资产负债率变化情况 542

图表 120 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司产权比率变化情况 543

图表 121 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司固定资产周转次数情况 544

图表 122 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司流动资产周转次数变化情况 545

图表 123 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司总资产周转次数变化情况 546

图表 124 近3年青岛四方车辆研究所有限有限公司销售毛利率变化情况 547

图表 125 近3年大连机车研究所有限有限公司资产负债率变化情况 551

图表 126 近3年大连机车研究所有限有限公司产权比率变化情况 552

图表 127 近3年大连机车研究所有限有限公司固定资产周转次数情况 553

图表 128 近3年大连机车研究有限公司流动资产周转次数变化情况 554

图表 129 近3年大连机车研究有限公司总资产周转次数变化情况 555

图表 130 近3年大连机车研究有限公司销售毛利率变化情况 555

图表 131 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司资产负债率变化情况 558

图表 132 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司产权比率变化情况 559

图表 133 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司固定资产周转次数情况 560

图表 134 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司流动资产周转次数变化情况 561

图表 135 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司总资产周转次数变化情况 562

图表 136 近3年北车大连电力牵引研发中心有限公司销售毛利率变化情况 563

图表 137 近3年南京康尼机电股份有限公司资产负债率变化情况 566

图表 138 近3年南京康尼机电股份有限公司产权比率变化情况 567

图表 139 近3年南京康尼机电股份有限公司固定资产周转次数情况 568

图表 140 近3年南京康尼机电股份有限公司流动资产周转次数变化情况 569

图表 141 近3年南京康尼机电股份有限公司总资产周转次数变化情况 570

图表 142 近3年南京康尼机电股份有限公司销售毛利率变化情况 571

图表 143 近3年吉林麦达斯铝业有限公司资产负债率变化情况 574

图表 144 近3年吉林麦达斯铝业有限公司产权比率变化情况 575

图表 145 近3年吉林麦达斯铝业有限公司固定资产周转次数情况 576

图表 146 近3年吉林麦达斯铝业有限公司流动资产周转次数变化情况 577

图表 147 近3年吉林麦达斯铝业有限公司总资产周转次数变化情况 578

图表 148 近3年吉林麦达斯铝业有限公司销售毛利率变化情况 578

图表 149 近3年青岛欧特美交通设备有限公司资产负债率变化情况 582

图表 150 近3年青岛欧特美交通设备有限公司产权比率变化情况 583

图表 151 近3年青岛欧特美交通设备有限公司固定资产周转次数情况 584

图表 152 近3年青岛欧特美交通设备有限公司流动资产周转次数变化情况 585

图表 153 近3年青岛欧特美交通设备有限公司总资产周转次数变化情况 585

图表 154 近3年青岛欧特美交通设备有限公司销售毛利率变化情况 586

图表 155 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司资产负债率变化情况 589

图表 156 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司产权比率变化情况 590

图表 157 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司固定资产周转次数情况 591

图表 158 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司流动资产周转次数变化情况 592

图表 159 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司总资产周转次数变化情况 593

图表 160 近3年青岛威奥轨道（集团）有限公司销售毛利率变化情况 593

图表 161 近3年上海德意达电子电器设备有限公司资产负债率变化情况 596

图表 162 近3年上海德意达电子电器设备有限公司产权比率变化情况 597

图表 163 近3年上海德意达电子电器设备有限公司固定资产周转次数情况 598

图表 164 近3年上海德意达电子电器设备有限公司流动资产周转次数变化情况 599

图表 165 近3年上海德意达电子电器设备有限公司总资产周转次数变化情况 600

图表 166 近3年上海德意达电子电器设备有限公司销售毛利率变化情况 601

图表 167 2013年11月-2014年11月国内钢材价格指数走势 612

图表 168 2011年以来各月主要钢材品种价格指数 613

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1510/M46510BZS7.html>